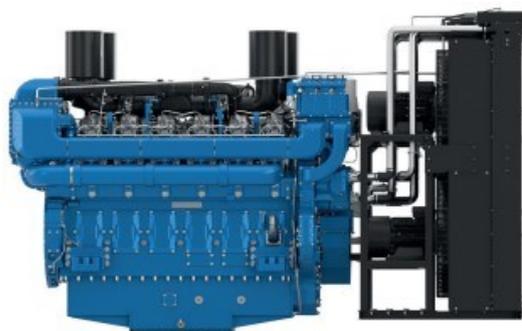




12M55

PowerKit ディーゼルエンジンシリーズ



ボア×ストローク (mm)	180×215
排気量 (L)	65.65
シリンダー数	12
シリンダー配列	At Vee
燃料システム	コモンレール
ガバナー (Gov.)	ECU
吸気方式	T/A-W

顧客の利点

保証期間 - 2年無制限 PRP、4年/800h ESP
 50°Cクーリングパッケージ標準装備 (低減温機能付き)
 通常のオーバーホール平均期間以上の耐久性 (MTBO)

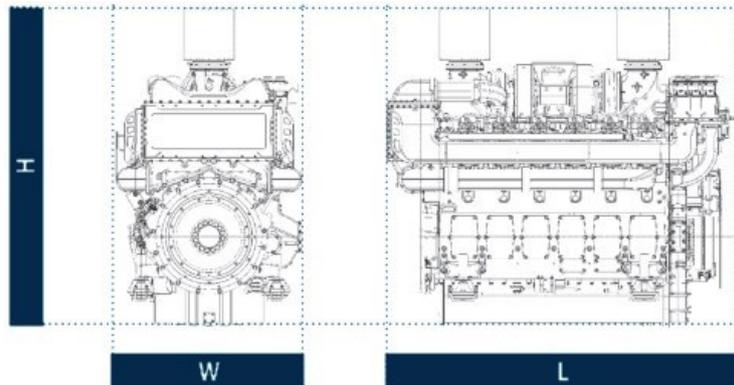
ディーゼルエンジン 型番	エンジン出力		ジェネレータ出力				RPM	アスピレーション	ガバナー
	PRP	ESP	PRP		ESP				
	kWm (Gross)		kWe	kVA	kWe	kVA			
12M55G2550/5	1985	2210	1824	2280	2040	2550	1500	T/A-W	ECU
12M55G2750/5	2200	2450	2000	2500	2200	2750	1500	T/A-W	ECU
12M55G3000/5 [^]	2420	2700	2200	2750	2400	3000	1500	T/A-W	ECU
12M55G2250/6	2200	2500	2045	2557	2300	2875	1800	T/A-W	ECU
12M55G2500/6 [^]	2450	2700	2250	2813	2500	3125	1800	T/A-W	ECU

* NA=自然給気、T=ターボ、T/A-A=ターボ・空対空アフタークーラ、T/A-W=ターボ・空対水アフタークーラ

* 「/5」を含む型番は50Hzで、「/6」は60Hzです。

* 「[^]」マークがついている型番は、非常時予備電力アプリケーション用に設計されたエンジンで、PRPは参考値です。

寸法および乾燥重量 (mm/kg)



型式	RPM	外形寸法および乾燥重量 (ラジエーターを含む)			
		長さ (L)	幅 (W)	高さ (H)	重さ (Kg)
12M55G2550/5	1500	2934	1544	2655	9550
12M55G2750/5	1500	2934	1544	2655	9550
12M55G3000/5 [^]	1500	2934	1544	2655	9550
12M55G2250/6	1800	2934	1544	2655	9550
12M55G2500/6 [^]	1800	2934	1544	2655	9550

定格定義

非常用予備電源 (ESP)

非常用予備電力とは、主電源網が停止している間、変化する負荷に対して利用可能な最大電力である。24時間の運転における平均負荷率はエンジンのESP定格出力の70%を超えてはならない。エンジンの標準的な運転時間は年間200時間で最大使用時間は年間500時間である。これには、ESP定格出力での年間最大使用時間25時間が含まれ過負荷は許されません。エンジンは持続的並列運転用途には使用することはできません。

主定格電力 (PRP)

主電力とは、可変負荷アプリケーションにおいて、無制限時間使用可能な最大電力のことである。平均負荷率は24時間を通じてエンジンのPRP定格出力の70%を超えてはならない。10%の過負荷機能が利用できますが、これは12時間ごとに1時間に制限されます。

- 1) すべての定格は、ISO 8528-1、ISO 3046、DIN6271の動作条件に基づいており、性能許容差は±5である。
- 2) 試験条件は 100kPa、吸気温度25°C、相対湿度30%、燃料密度0.84kg/Lであり、これらの条件以外でディレーティングが必要な場合がありますが、詳細についてはお問い合わせください。